

Einführung Dieselizeuschlag / Dieselfloater

Sehr geehrte Kunden der Wilhelm Rosebrock GmbH & Co. KG,

nichts schlägt sich unverzüglicher und direkter in der Kostensituation des Transportgewerbes nieder als der Kraftstoffpreis. Die Kosten für Treibstoffe wiederum unterliegen großen, nicht immer rational nachvollziehbaren Schwankungen, und stellen zunehmend einen unkalkulierbaren Kostenfaktor dar.

Bei längerfristigen Kontrakten wird auf Basis einer zuvor bestimmten Kostensituation und einer darauf aufbauenden Kalkulation, der Preis einer Leistung für einen längeren Zeitraum festgeschrieben. In Zeiten starker Kostenveränderungen jedoch birgt diese längerfristige Bindung Risiken in sich, die beide Vertragsparteien benachteiligen können. Kostenreduktionen in einem zeitlich fixierten Vertragsverhältnis benachteiligen den Auftraggeber, während ein starker Kostenanstieg den Transportlogistikunternehmer trifft.

Die markante Verteuerung von Dieselmotorkraftstoff, können wir als Spediteur nicht beeinflussen, aber ungeachtet dessen, setzen wir alles daran unseren Beitrag zur Energiesenkung zu leisten indem wir

- moderne und energieeffiziente Fahrzeuge einsetzen
- unsere internen und externen Verkehrsabläufe optimieren
- stets unsere Tourenplanung an ökologischen und ökonomischen Aspekten ausrichten

Diese und weitere Maßnahmen zur Effizienzsteigerung schützen die Umwelt und reduzieren den Energieverbrauch. Eine Kompensierung der aktuellen Preisentwicklung ist auf diese Weise allerdings nicht möglich.

Seit dem 01.03.2022 besteht unser Dieselfloater Modell

Wir kommen nicht umhin einen seit längerem in der Branche üblichen, variablen Dieselizeuschlag zu den vereinbarten Frachtsätzen abzurechnen.

Um eine vereinfachte und kalkulierbare Abrechnung zu ermöglichen, haben wir uns entschieden den Dieselizeuschlag alle drei Monate anzupassen.

Basis für die Berechnung des Dieselizeuschlags ist der unter

<https://en2x.de/service/statistiken/verbraucherpreise/>

veröffentlichte Durchschnitt der drei Vormonate (Daten des Statistischen Bundesamts). Die Anpassung erfolgt ausschließlich auf die Frachtrate in drei Folgemonaten gemäß dem vereinbarten Dieselfloatermodell. Auf sonstigen Leistungen erfolgt kein Zuschlag.

Beispiel: Dreimonatsdurchschnitt November 2021 bis Januar 2022 ist die Basis für den Dieselizeuschlag März 2022 bis Mai 2022.

Grundlagen:

Bei der Berechnung des Dieselizeuschlages orientiert sich die Wilhelm Rosebrock GmbH & Co. KG am ‚Index des Statistischen Bundesamtes für Dieselpreise‘. Nach dem Modell wird der von uns kalkulierte Dieselizeuschlag prozentual entsprechend der folgenden Aufstellung festgelegt. Der anschließenden Tabelle sind die Entwicklung der Zuschläge und der aktuell gültige Zuschlag auf den Frachtpreis zu entnehmen.

Dieselpreise 2023 / 2024 und entspr. Dieselizeuschlag						
	€-Cent/Liter	Ø 3 Monate	Dieselizeuschlag	Berechnungszeitraum	€-Cent/Liter (Ø 3 Monate)	Zu-/Abschlag
November 2022	201,55				bis 70,00	-2,25%
Dezember 2022	182,11	189,23	6,00%	01.03.2023 - 31.05.2023	bis 80,00	-1,50%
Januar 2023	184,04				bis 90,00	-0,75%
					bis 100,00	0,00%
					ab 110,00	0,75%
Februar 2023	177,30				ab 120,00	1,50%
März 2023	174,48	174,22	5,25%	01.06.2023 - 31.08.2023	ab 130,00	2,25%
April 2023	170,89				ab 140,00	3,00%
					ab 150,00	3,75%
					ab 160,00	4,50%
Mai 2023	161,11				ab 170,00	5,25%
Juni 2023	160,09	161,82	4,50%	01.09.2023 - 30.11.2023	ab 180,00	6,00%
Juli 2023	164,25				ab 190,00	6,75%
					ab 200,00	7,50%
					ab 210,00	8,25%
August 2023	177,18					
September 2023	184,15	181,53	6,00%	01.12.2023 - 29.02.2024		
Oktober 2023	183,25					

Index für den Durchschnittspreis für einen Liter Dieseldieselkraftstoff für Großverbraucher. (Basis-Jahr: 2015 = 100% = 0,97€/1L). Das Statistische Bundesamt aktualisiert alle 5 Jahre die Bemessungsbasis der diversen Preisindizes. Zum Oktober 2018 wurde somit planmäßig die Anpassung der Indizes vom Basisjahr 2010 auf das neue Basisjahr 2015 vorgenommen. Die Umstellung fand mit dem Berichtsmonat August 2018 statt (Veröffentlichung am 5. Oktober 2018).

Die obenstehenden Informationen und den jeweils aktuellen Dieselizeuschlag finden Sie auch auf unserer Homepage unter: <https://rosebrock.com/downloads-2/>

Bei Rückfragen wenden Sie sich gerne an Herrn Johannes Lüske / jlueske@rosebrock.com

Mit freundlichen Grüßen,

Martin Sommer
Geschäftsführer

i. V. Johannes Lüske
Bereichsleiter Möbellogistik